



## Содержание

1. Введение .....	3
2. Пояснительная записка .....	4
3. Ситуационный план одностороннего движения .....	7
4. Лист согласований .....	8
5. Условные обозначения .....	9
6. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения .....	10
7. Ведомость размещения дорожных знаков .....	14
8. Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков .....	18
9. Ведомость горизонтальной дорожной разметки .....	19
10. Ведомость размещения искусственного освещения .....	20

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан на основании договора с администрацией Костомукшского городского округа.

Целью разработки данного проекта является введение одностороннего движения на части улицы Строителей и Зеленая, а также на проездах между ними по маршруту движения автобуса. Данное решение продиктовано тем, что жилая застройка на этих улицах близко примыкает к проезжей части и в зимний период проезжая часть заужена снежными валами. Кроме того вдоль этих улиц отсутствуют тротуары и пешеходы вынуждены передвигаться по краю проезжей части.

Обследование территории парковки проводилось 22.09.2022 г. При выполнении полевых работ использовался дорожный курвиметр. ПОДД разработан с применением программных продуктов «Титул-2005».

Основанием для проектирования являются следующие нормативные документы:

- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Улица Строителей, улица Зеленая и проезды между ними в местах, где предлагается организовать одностороннее движение, имеют асфальтобетонное покрытие шириной от 6,1 м до 7,0 м (см. ниже приведенную таблицу). Тротуары вдоль этих улиц отсутствуют, и пешеходы передвигаются в основном по краю проезжей части и частично по обочинам, там, где это возможно. Жилая застройка на этих улицах близко примыкает к проезжей части и в зимний период проезжая часть заужена снежными валами.

### Характеристика дороги

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество полос движения	Тип покрытия	Ширина проезжей части, м
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+037	2	Асфальтобетон	6,1
2.	0+037	0+173	2	Асфальтобетон	7,0
3.	0+173	0+348	2	Асфальтобетон	6,5
4.	0+348	0+420	2	Асфальтобетон	6,7
5.	0+420	0+646	2	Асфальтобетон	6,1

В настоящее время на всех этих улиц осуществляется двустороннее движение, и маршрут движения автобуса на всех четырех перекрестках выделен в качестве главной дороги (см. Ситуационный план), хотя знаки приоритета установлены не в полном объеме.

## **Проектные решения по организации дорожного движения**

Для обеспечения безопасности дорожного движения на автобусном маршруте введение одностороннего движения на части улицы Строителей и Зеленая, а также на проездах между ними является обоснованным и логичным. Отсутствие встречного разъезда в зимний период, который осуществлялся до настоящего времени с минимальным боковым интервалом, повысит не только безопасность движения, но и комфортность. Кроме того отсутствие встречного разъезда позволит транспорту двигаться по центру проезжей части и обезопасит движение пешеходов.

В проекте сохраняется главная дорога по маршруту движения автобуса. Соответствующие знаки приоритета с табличками 8.13 «Направление главной дороги» предусмотрены в проекте. Для организации одностороннего движения четыре участка выделяются знаками 5.5 «Дорога с односторонним движением» и соответственно 5.6 «Конец дороги с односторонним движением». Дорожные знаки 1.21 «Двустороннее движение» предусмотрены только на двух участках, длина которых более 100 м. Перед боковым выездом на ПК 0+125 предусмотрен знак 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением».

Ширина проезжей части участков улиц с односторонним движением более 6 м, однако в проекте не предусмотрено разделение их на полосы. Интенсивность движения на этих улицах минимальная и левый ряд в этой ситуации может использоваться только для опережения впереди едущего транспортного средства, но большой необходимости в этом нет (участки короткие), а безопасность движения при этом заметно снизится. Кроме того движение по центру проезжей части, как уже было отмечено, обезопасит движение пешеходов. Таким образом в проекте предусмотрено на несение только краевых линий поскольку бордюрный камень на данных улицах отсутствует.

При установке нескольких дорожных знаков на одной стойке или опоре необходимо располагать выше те знаки, которые на схеме расположены ближе к оси дороги.

В местах, где место установки знака совпадает с находящейся тут же электрической опорой, знак может быть установлен на отдельной стойке, либо на самой опоре.

На схемах расстановки дорожных знаков применено цветовое обозначение для существующих и вновь устанавливаемых знаков. Вновь устанавливаемые знаки имеют номер знака зеленого цвета, а существующие – черного.

### **Расчет объемов строительно-монтажных работ**

Установка предусмотренных проектом дорожных знаков будет производиться в плановом порядке, исходя из финансовых возможностей администрации. Работы по нанесению дорожной разметки, предусмотренный проектом, будут производиться в весенне-летний период. Поэтому в условиях постоянно меняющихся цен рассчитать затраты на выполнение этих работ в настоящее время не представляется возможным.

### **Оценка эффективности решений по организации дорожного движения**

Предусмотренная в ПОДД организация одностороннего движения на данных улицах существенно повысит безопасность дорожного движения, что особенно важно для маршрута пассажирских перевозок.

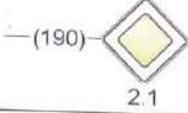
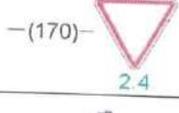
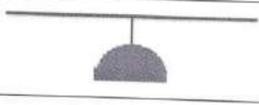
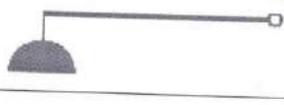
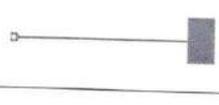
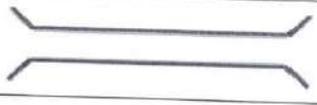
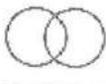
Ситуационный план одностороннего движения  
на маршруте ул. Строителей – ул. Зелёная



## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

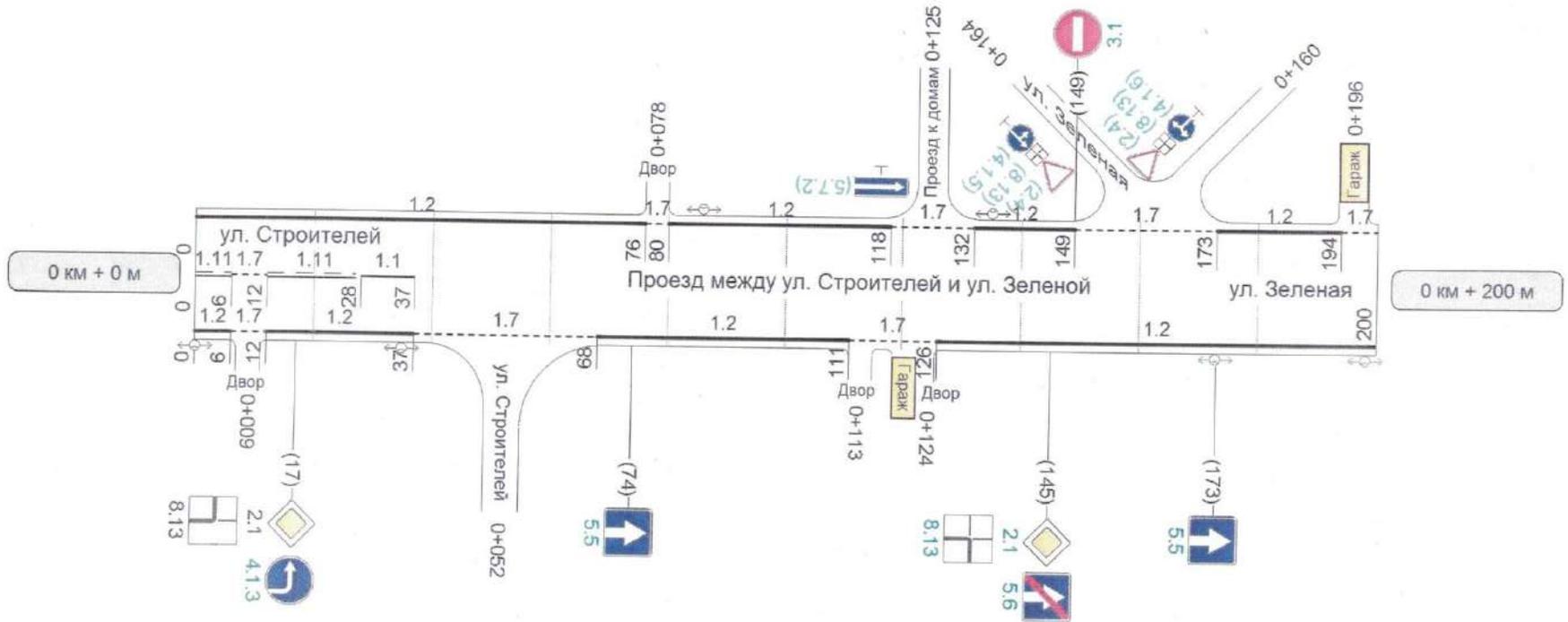
ФИО	Должность	Организация	Дата согласования	Результат согласования	Подпись печать
<i>Сиванс Андрей Андреевич</i>	<i>старший инспектор спекта ДН</i>	ОГИБДД ОМВД России по г. Костомукша	<i>26.01.23.</i>	<i>Согласовано</i>	
<i>Михайлова И.В.</i>	<i>инспектор ДН</i>	<i>Администрация КР</i>	<i>30.01.23</i>	<i>Согласовано</i>	

### Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
 <p>(190) — 2.1</p>	существующие знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
 <p>(170) — 2.4</p>	проектируемые знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	пешеходная дорога

Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой								
1-я от осевой	1.2 0 - 76	1.7 76 - 80	1.2 80 - 118	1.7 118 - 132	1.2 132 - 149	1.7 149 - 173	1.2 173 - 194	1.7 194 - 200
Видимость автомобиля в обратном направлении								

Разметка на участке:  
 1.1 : 9 м  
 1.2 : 300 м  
 1.7 : 106 м  
 1.11 : 22 м

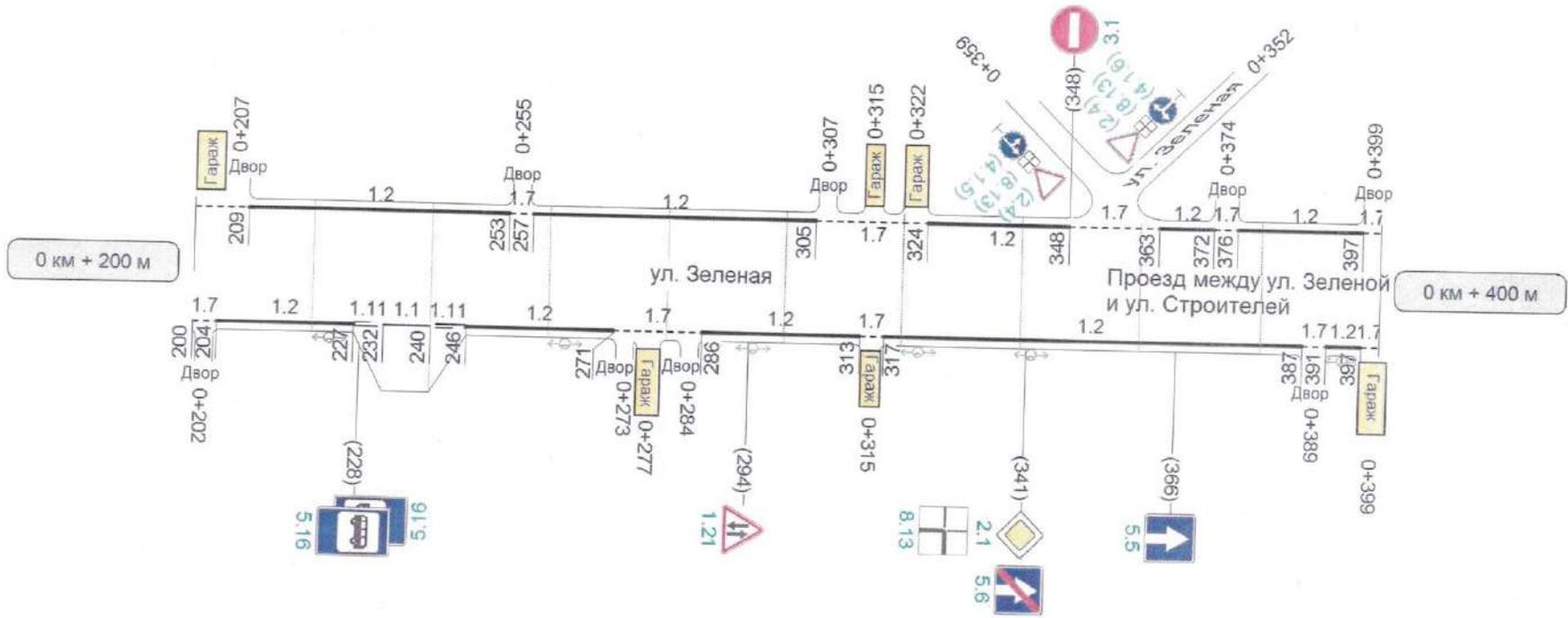


Примечание: 1. Начало отсчета расстояний от электрической опоры напротив дома № 45.

Видимость автомобиля в прямом направлении								
Осевая линия	1.11	1.7	1.11	1.1				
	0 - 6	6 - 12	12 - 26	26 - 37				
1-ая от осевой	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7
	0 - 6	6 - 12	12 - 37	37 - 66	66 - 111	111 - 126	126 - 200	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

Тротуары слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой										
Горизонтальная отметка на тротуаре слева	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2
Видимость автомобиля в обратном направлении	200 - 209	209 - 253	253 - 257	257 - 305	305 - 324	324 - 348	348 - 363	363 - 372	372 - 376	376 - 397

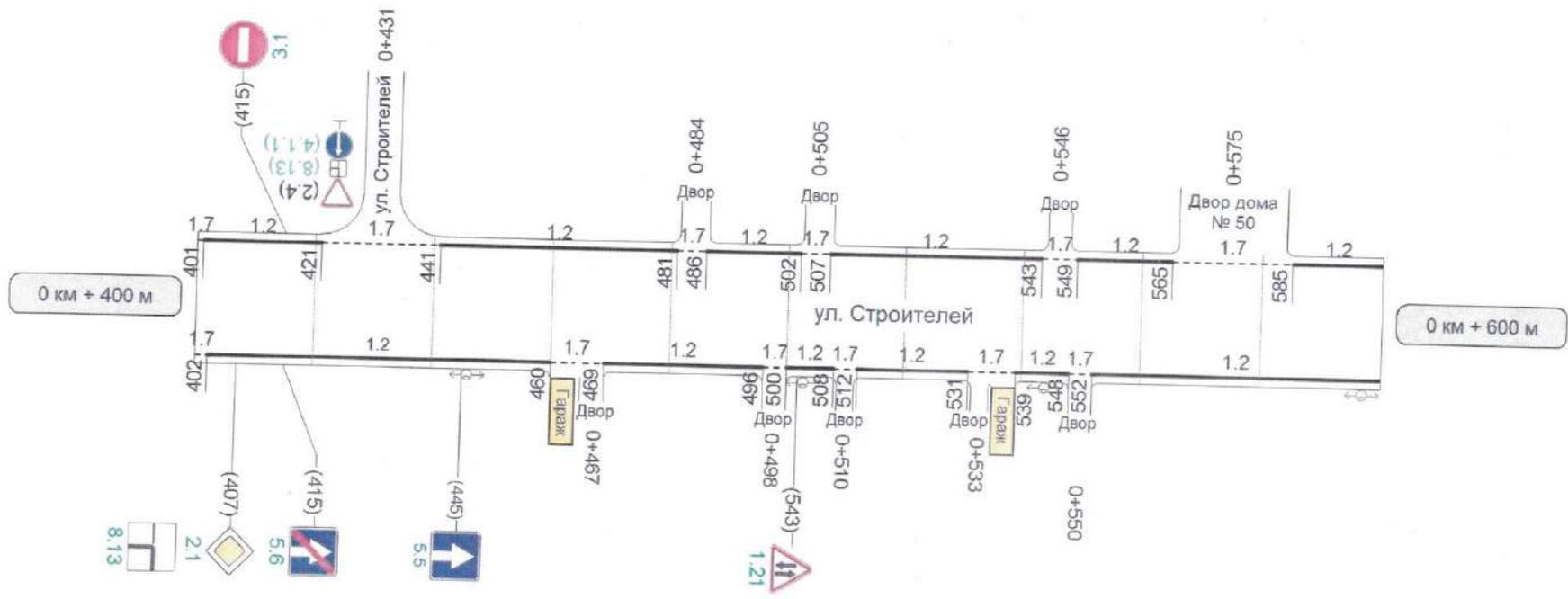
Разметка на участке:  
 1.1 : 8 м  
 1.2 : 297 м  
 1.7 : 84 м  
 1.11 : 11 м



Видимость автомобиля в прямом направлении										
Осевая линия										
1-ая от осевой	1.2	1.1	1.1	1.2	1.7	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	204 - 227	227 - 232	232 - 240	240 - 246	246 - 271	271 - 286	286 - 313	313 - 317	317 - 367	367 - 397
Тротуары справа										

Тротуары слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева												
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой												
Положительная осевая линия слева	1-я от осевой	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2	
Видимость автомобиля в обратном направлении		401 - 421	421 - 441	441 - 481	481 - 486	486 - 502	502 - 507	507 - 543	543 - 549	549 - 565	565 - 585	585 - 600

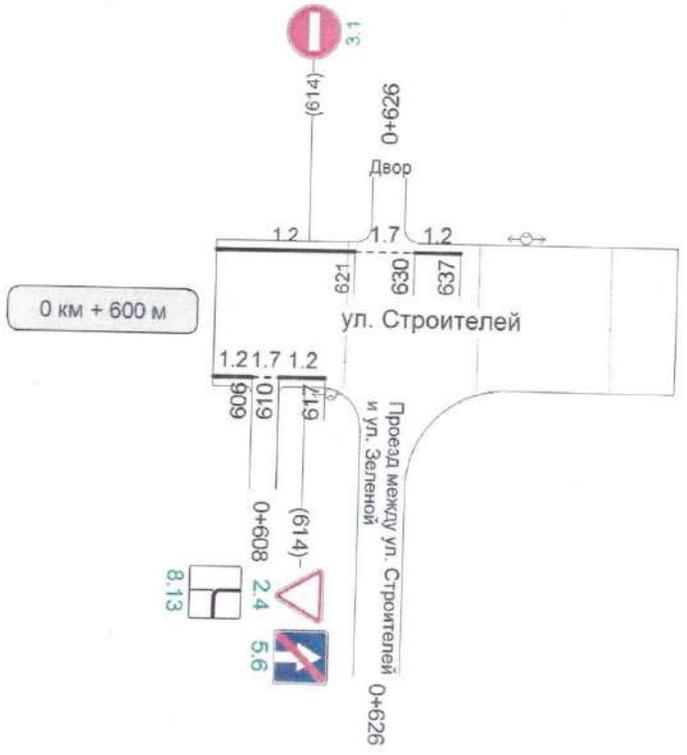
Разметка на участке:  
1.2 : 312 м  
1.7 : 88 м



Видимость автомобиля в прямом направлении												
Положительная осевая линия справа	Осевая линия											
	1-ая от осевой	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.7	1.2	1.2	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		402 - 460	460 - 489	469 - 496	496 - 500	500 - 508	508 - 512	512 - 531	531 - 539	539 - 548	548 - 552	552 - 600
Тротуары справа												

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Поперечный размер дорожной разметки слева	1-я от осевой	1.2 600 - 621	1.7 621 - 630
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Разметка на участке:  
1.2 : 41 м  
1.7 : 13 м



Видимость автомобиля в прямом направлении			
Осевая линия			
1-ая от осевой	1.2 600 - 621	1.7 621 - 630	1.2 630 - 637
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

## Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000911 - Костомукша Одностороннее движение на маршруте ул. Строителей - ул. Зеленая  
 Участок: 0,000 - 0,670 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
		<b>Предупреждающие знаки</b>							
1	1.21	Двустороннее движение	2		0+294	Требуется установить	1	справа	
2	1.21	Двустороннее движение	2		0+543	Требуется установить	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>							
		<b>Итого перенести:</b>							
		<b>Итого демонтировать:</b>							
		<b>Итого требуется установить:</b>					2		
		<b>Итого:</b>					2		
		<b>Знаки приоритета</b>							
3	2.1	Главная дорога	2		0+017	Установлено	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+145	Требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+341	Требуется установить	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+407	Установлено	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+160	Требуется установить	1		слева на примыкании
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+164	Требуется установить	1		слева на примыкании
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+352	Требуется установить	1		слева на примыкании
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+359	Требуется установить	1		слева на примыкании
11	2.4	Уступите дорогу	1		0+431	Установлено	1		слева на примыкании
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+614	Установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					4		
		<b>Итого перенести:</b>							
		<b>Итого демонтировать:</b>							
		<b>Итого требуется установить:</b>					6		
		<b>Итого:</b>					10		
		<b>Запрещающие знаки</b>							
13	3.1	Въезд запрещен	2		0+149	Требуется установить	1		слева 14

14	3.1	Въезд запрещен	2		0+348	Требуется установить	1		слева
15	3.1	Въезд запрещен	2		0+415	Требуется установить	1		слева
16	3.1	Въезд запрещен	2		0+614	Требуется установить	1		слева
		<b>Итого установлено:</b>							
		<b>Итого перенести:</b>							
		<b>Итого демонтировать:</b>							
		<b>Итого требуется установить:</b>					4		
		<b>Итого:</b>					4		
		<b>Предписывающие знаки</b>					4		
17	4.1.1	Движение прямо	1		0+431	Требуется установить	1		слева на примыкании
18	4.1.3	Движение налево	2		0+017	Требуется установить	1	справа	
19	4.1.5	Движение прямо или налево	1		0+164	Требуется установить	1		слева на примыкании
20	4.1.5	Движение прямо или налево	1		0+359	Требуется установить	1		слева на примыкании
21	4.1.6	Движение направо или налево	1		0+160	Требуется установить	1		слева на примыкании
22	4.1.6	Движение направо или налево	1		0+352	Требуется установить	1		слева на примыкании
		<b>Итого установлено:</b>							
		<b>Итого перенести:</b>							
		<b>Итого демонтировать:</b>							
		<b>Итого требуется установить:</b>					6		
		<b>Итого:</b>					6		
		<b>Знаки особых предписаний</b>					6		
23	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+074	Требуется установить	1	справа	
24	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+173	Требуется установить	1	справа	
25	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+366	Требуется установить	1	справа	
26	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+445	Требуется установить	1	справа	
27	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+145	Требуется установить	1	справа	
28	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+341	Требуется установить	1	справа	
29	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+415	Требуется установить	1	справа	
30	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+614	Требуется установить	1	справа	

31	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1		0+125	Требуется установить	1		слева на примыкании
32	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+228	Требуется установить	2	справа	
		<b>Итого установлено:</b>							
		<b>Итого перенести:</b>							
		<b>Итого демонтировать:</b>							
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>11</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>11</b>		
		Информационные знаки							
		<b>Итого установлено:</b>							
		<b>Итого перенести:</b>							
		<b>Итого демонтировать:</b>							
		<b>Итого требуется установить:</b>							
		<b>Итого:</b>							
		Знаки сервиса							
		<b>Итого установлено:</b>							
		<b>Итого перенести:</b>							
		<b>Итого демонтировать:</b>							
		<b>Итого требуется установить:</b>							
		<b>Итого:</b>							
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
33	8.13	Направление главной дороги	1		0+352	Требуется установить	1		слева на примыкании
34	8.13	Направление главной дороги	1		0+160	Требуется установить	1		слева на примыкании
35	8.13	Направление главной дороги	1		0+164	Требуется установить	1		слева на примыкании
36	8.13	Направление главной дороги	1		0+359	Требуется установить	1		слева на примыкании
37	8.13	Направление главной дороги	1		0+431	Требуется установить	1		слева на примыкании
38	8.13	Направление главной дороги	2		0+145	Требуется установить	1	справа	
39	8.13	Направление главной дороги	2		0+341	Требуется установить	1	справа	
40	8.13	Направление главной дороги	2		0+017	Установлено	1	справа	
41	8.13	Направление главной дороги	2		0+407	Установлено	1	справа	
42	8.13	Направление главной дороги	2		0+614	Установлено	1	справа	
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>		
		<b>Итого перенести:</b>							
		<b>Итого демонтировать:</b>							
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>7</b>		
		<b>Итого:</b>					<b>10</b>		
		<b>Всего установлено:</b>					<b>7</b>		

		Всего перенести:							
		Всего демонтировать:							
		Всего требуется установить:						36	
		Всего:						43	

## Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

Дорога: 0000911 - Костомукша Одностороннее движение на маршруте ул. Строителей - ул. Зеленая  
 Участок: 0,000 - 0,670 км.

Код знака	Наименование знака	Количество, шт
	<b>Предупреждающие знаки</b>	
1.21	Двустороннее движение	2
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>2</b>
	<b>Знаки приоритета</b>	
2.1	Главная дорога	4
2.4	Уступите дорогу	6
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>10</b>
	<b>Запрещающие знаки</b>	
3.1	Въезд запрещен	4
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>4</b>
	<b>Предписывающие знаки</b>	
4.1.1	Движение прямо	1
4.1.3	Движение налево	1
4.1.5	Движение прямо или налево	2
4.1.6	Движение направо или налево	2
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>6</b>
	<b>Знаки особых предписаний</b>	
5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2
5.5	Дорога с односторонним движением	4
5.6	Конец дороги с односторонним движением	4
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	1
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>11</b>
	<b>Информационные знаки</b>	
	<b>ИТОГО по группе:</b>	
	<b>Знаки сервиса</b>	
	<b>ИТОГО по группе:</b>	
	<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>	
8.13	Направление главной дороги	10
	<b>ИТОГО по группе:</b>	<b>10</b>
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>43</b>

## Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0000911 - Костомукша Одностороннее движение на маршруте ул. Строителей - ул. Зеленая  
 Участок: 0,000 - 0,670 км.

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	1.11(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	
0 - 1	17,000	950,000	291,000	33,000	117,025
<b>ИТОГО</b>	<b>17,000</b>	<b>950,000</b>	<b>291,000</b>	<b>33,000</b>	<b>0,000</b>
ЛИН.КМ	0,017	0,950	0,291	0,033	
ПРИВЕД.КМ	0,017	0,950	0,145	0,058	
ПЛОЩАДЬ	1,700	95,000	14,550	5,775	0,000

## Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000911 - Костомукша Одностороннее движение на маршруте ул. Строителей - ул. Зеленая  
 Участок: 0,000 - 0,670 км.

№ п/п	Место установки, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Объем работ по искусственному освещению			Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, шт.	Фактически установленные, шт.	Потребность в установке, шт.	
1	0+034		1/1	0	1/1	0	Справа
2	0+085		1/1	0	1/1	0	Слева
3	0+134		1/1	0	1/1	0	Слева
4	0+173		1/1	1/1	0	1/1	Справа
5	0+198		1/1	1/1	0	1/1	Справа
6	0+222		1/1	0	1/1	0	Справа
7	0+262		1/1	1/1	0	1/1	Справа
8	0+294		1/1	1/1	0	1/1	Справа
9	0+322		1/1	1/1	0	1/1	Справа
10	0+341		1/1	1/1	0	1/1	Справа
11	0+393		1/1	1/1	0	1/1	Справа
12	0+445		1/1	0	1/1	0	Справа
13	0+502		1/1	0	1/1	0	Справа
14	0+543		1/1	0	1/1	0	Справа
15	0+574		1/1	0	1/1	0	Слева
16	0+595		1/1	1/1	0	1/1	Справа
17	0+617		1/1	0	1/1	0	Справа
18	0+646		1/1	0	1/1	0	Слева
<b>Итого:</b>			<b>17/17</b>	<b>8/8</b>	<b>9/9</b>	<b>8/8</b>	

Примечание: 1. Опора с фонарем освещения на ПК 0+34 и 0+646 одна и та же, соответственно итоговая сумма уменьшена на одну единицу.